

Ruptura de aterro em encontro de ponte na BR-101

Goianinha, RN



Ruptura de aterro com rompimento da cabeceira de ponte sobre o Rio Curimataú na duplicação da BR-101 em Canguaretama - RN. O geoenrijecimento foi executado logo após a remoção do aterro rompido.



Situação existente

O projeto desta obra precognizava a execução de cerca de 8m de aterro sobre depósitos de solo mole, com profundidade de 23m. Antes de terminado ocorreu a ruptura, o que bloqueou o rio existente. A presença de planos de ruptura, no interior do solo rompido, passíveis de novamente romperem, caso se utilizasse técnicas de reforço à base de colunas (transferência de carga), fez o cliente optar pelo geoenrijecimento do solo com CPR Grouting, estabelecendo-se níveis elevados de resistência e rigidez.



Geoenrijecimento do solo com CPR Grouting na BR-101, Goianinha, RN.

O CPR Grouting

Após a imediata remoção do aterro rompido, inciou-se o geoenrijecimento, com CPR Grouting, do solo rompido de fundação. Os parâmetros de resistência e rigidez, pré-estabelecidos, obrigaram a execução de malha especial de geodrenos e para o processo de compressão radial do solo. Durante a execução dos serviços, foram sendo executados ensaios pressiométricos que atestavam os parâmetros desejados. Imediatamente após o geoenrijecimento, iniciou-se a elevação do aterro e a execução do pavimento nesta duplicação da BR-101.



Nova terraplanagem após o CPR Grouting...



...e a duplicação efetivada da via BR-101. Do lado esquerdo, a antiga BR-101.